



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Ministrui Pirmininkui
Sauliui Skverneliui

2019-03- Nr.

I

DĖL GALIMO VIEŠŲJŲ IR PRIVAČIŲ INTERESŲ KONFLIKTO

Gerb. Ministre Pirmininke,

Kreipiuosi į Jus siekdamas išspręsti galimai kilsiantį viešųjų ir privačių interesų konfliktą.

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio 2019 m. vasario 28 d. rezoliucija Nr. 1-1928 (toliau – pavedimas), parengė ir pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 558 „Dėl Konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – atsižvelgiant į darbo grupės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos reguliavimo sistemos baigiamajam (ex post) vertinimui atlikti, sudarytos Vyriausybės kanclerio 2019 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. V-14, nustatytas problemas ir į viešosios geležinkelių infrastruktūros reikšmę nacionaliniam saugumui, patikslinti konkrečių nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą (toliau – Sąrašas).

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo (toliau - Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalį, numatančią, kad įtraukiant įmones, įrenginius ir turtą į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašus ir Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą, vertinamos grėsmės, pavojai ir rizikos veiksniai nacionalinio saugumo interesams, bei tai, kad šiuo metu galiojančio Sąrašo 1.4.11 punkto formuluotė yra labai plati ir apima ne tik nacionalinio saugumo požiūriu jautrius pasienio ruožus su trečiosiomis šalimis, bet visus pasienio ruožus, įskaitant valstybės sieną su Europos Sąjungos valstybėmis narėmis, siekiant optimizuoti nacionalinio saugumo interesų užtikrinimo sistemą, mažinti administracinę naštą bei atsisakyti numatytų procedūrų taikymo identifikuotomis grėsmėmis ir rizikomis nepagrįstiems objektams, Nutarimo projektu siūloma tikslinti Sąrašo 1.4.11 punkto formuluotę. Vadovaujantis jau minėta Įstatymo nuostata dėl būtinybės įvertinti grėsmes, pavojus ir rizikos veiksnius, manome, kad Sąrašą tikslinga praplėsti valstybinės reikšmės ir ypatingos valstybės svarbos objektais – magistralinėmis geležinkelių linijomis, išskirtomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 5 d. nutarime Nr. 1244 „Dėl Valstybinės

reikšmės magistralinių geležinkelių linijų sąrašo patvirtinimo“; „Rail Baltica“ geležinkelio linija, pagal Lietuvos Respublikos Seimo nutarimą Nr. XI-1612 pripažinus projektą „Rail Baltica“ ypatingos valstybės svarbos projektu; taip pat geležinkelių kuro bazėmis ir sandėliu, kurie padeda užtikrinti nepertraukiamą traukinių eismą.

Nutarimo projektu siūloma:

1) Patikslinti Sąrašo 1.4.11 papunktį ir vietoje Pasienio geležinkelio linijos ruožų ribose esančios viešosios geležinkelių infrastruktūros atkarpos įrašyti Pasienio geležinkelio linijos. Pasienio geležinkelio linijos sąvoka apibrėžta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 2 straipsnio 30 dalyje. Pasienio geležinkelio linija – geležinkelio linija, einanti nuo Lietuvos Respublikos valstybės sienos su trečiąja valstybe iki Lietuvos Respublikos teritorijoje esančios geležinkelio stoties, kurioje fizinių asmenų, jų dokumentų ir (ar) bagažo apžiūrą ir (ar) geležinkelių riedmenų ir krovinių patikrinimą atlieka Valstybės sienos apsaugos tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos Respublikos muitinė ir kitos įgaliotos institucijos. Pasienio geležinkelio linijų sąrašą tvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras.

Šiuo metu susisiekimo ministro įsakymo patvirtintos šios pasienio linijos:

1. valstybės siena–Vilniaus geležinkelio stotis (vykstant iš Gudagojo);
2. valstybės siena–Vilniaus geležinkelio stotis (vykstant iš Benekainių);
3. valstybės siena–Vaidotų geležinkelio stotis (vykstant iš Benekainių);
4. valstybės siena–Kybartų geležinkelio stotis (vykstant iš Nesterovo);
5. valstybės siena–Pagėgių geležinkelio stotis (vykstant iš Sovetsko).

2) Atsižvelgiant į tai, kad Valstybinės reikšmės magistralinės geležinkelių linijos yra į tarptautinių geležinkelių linijų tinklą įtrauktos geležinkelių linijos ir kitos reikšmingos šalies ūkiui linijos, papildyti Sąrašą Valstybinės reikšmės magistralinėmis geležinkelių linijomis.

3) Papildyti Sąrašą geležinkelių kuro bazėmis ir sandėliais, atsižvelgiant į jų strateginę reikšmę nenutrūkstamam traukinių eismui užtikrinti.

4) Papildyti Sąrašą „Rail Baltica“ geležinkelio linija, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612, kuriuo projektas „Rail Baltica“ pripažintas ypatingos valstybės svarbos projektu.

Atsižvelgus į tai, kad siūlomi Sąrašo pakeitimai, gali turėti įtakos šiuo metu darbo grupės nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos reguliavimo sistemos baigiamiesiems (ex post) vertinimams svarstomais klausimais atlikti, įvertinęs, tai, kad minėti nutarimo projekto pakeitimai susiję su Susisiekimo ministerijos reguliavimo srities įmonėmis ir bendrovėmis, siekdamas nepaveikti sprendimų, kurie galimai sukeltų interesų konfliktą, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo 11 straipsniu ir siekdamas išvengti galimo viešųjų ir privačių interesų konflikto,

kreipiuosi į Jus pareikšdamas nusišalinimą nuo Nutarimo projekto teikimo Lietuvos Respublikos Vyriausybei, svarstymo Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje bei balsavimo Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje.

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

Pagarbiai

Susisiekimo ministras

Rokas

Masiulis

